



MAAKT
WIELERDROMEN
WAAR

NL GRAVEL SERIES 2026

Versie april 2026



Hoofdsponsor Nederlands Wielrennen

REGLEMENT NL GRAVEL SERIES

Voor alle wedstrijden die deel uitmaken van de NL Gravel Series zijn de reglementen uit Titel 15. Cycling For All van toepassing zoals deze gepubliceerd zijn door de UCI/KNWU.

Deelname en leeftijdscategorieën

Voor wedstrijden die deel uitmaken van de NL Gravel Series kan worden deelgenomen vanaf 16 jaar, de minimale licentie die noodzakelijk is voor deelname is KNWU-wedstrijdlicentie 15+ Plus.

Wedstrijdafstand en startopstelling

Onderstaande afstanden moeten gerespecteerd te worden voor wedstrijden die binnen de NL Gravel Series verreden worden:

- Mannen ± 180 min / 100km wedstrijd
- Vrouwen: ± 135 min / 80 km wedstrijd

Iedere wedstrijd worden er 3 startvakken ingericht:

- Mannen 16+
- Masters 40+
- Masters 50+
- Vrouwen 16+

Bij de eerste wedstrijd worden renners met een Prof A/B/B-U23, Elite licentie eerst opgeroepen, hierna de overige licentie categorieën op basis van loting, afsluitend met de renners die een daglicentie hebben.

Na de eerste wedstrijd worden de eerste 30 renners/rensters opgeroepen volgens het op dat moment geldende NL Gravel Series klassement, gevolgd door renners die punten hebben in het actuele UCI World Gravel Series klassement. Tot slot sluiten de overige renners/rensters aan op basis van loting.

Startopstelling NK

- Vak 1: De eerste 30 renners/rensters opgeroepen volgens het op dat moment geldende NL Gravel Series klassement
- Vak 2: De renners die punten hebben in het actuele UCI World Gravel Series klassement en renners met een Prof A/B/B-U23 licentie
- Vak 3: De renners die punten hebben in het NL Gravel Series klassement
- Vak 4: Overige renners op basis van loting

Categorieën

Er zijn nationale kampioenen in de volgende categorieën:

Mannen 19+, M40+, M50+ en U19(M)

Vrouwen 19+ en U19(V)

Startprocedure

De start zal gegeven worden vanuit een rollende start. Vanaf de officiële start zal geneutraliseerd naar het 0 km punt gereden worden. In de neutralisatie moet het parcours, snelheid en de startopstelling gerespecteerd te worden.

Technische ondersteuning

Een renner moet materiaalpech altijd zelf repareren, hulp van andere deelnemers is toegestaan. Hulp van buitenaf is niet toegestaan, tenzij er een aparte technische zone is ingericht.

Iedere renner dient de wedstrijd te voltooien op het frame waarmee gestart is en waar het stuurbord op bevestigd is, het wisselen van fiets is dus niet toegestaan.

Voedingszone/verzorgingszone

Verzorging is alleen toegestaan in de daarvoor aangewezen en ingerichte voedingszone, deze dient door de organisatie duidelijk herkenbaar aangegeven te worden.

Het deponeren van afval is alleen toegestaan in deze verzorgingszone of in een afvalzone die voor en/of na de verzorgingszone is ingericht.

Startbescheiden

Voor de NL Gravel Series wordt er gereden met vaste startnummers voor de gehele serie, bij de eerste deelname krijgt een renner een startnummer toegewezen. De startbescheiden bestaan uit een rugnummer en een stuurbord, deze moeten iedere wedstrijd duidelijk zichtbaar te zijn. Het stuurbord en het rugnummer mogen op geen enkele wijze aangepast worden, ze worden gebruikt zoals ze zijn uitgereikt.

Bij verlies van het rugnummer of het stuurbord krijgt een renner een nieuw startnummer, de renner gebruikt vanaf dat moment het nieuwe rugnummer en stuurbord. De kosten voor een vervangend startnummer worden bij de renner in rekening gebracht.

Transponder

Iedere deelnemer aan een wedstrijd in de NL Gravel Series rijdt met een werkende MYLAPS Transponder. Conform het Transponderbeleid heeft de transponder een geldig abonnement bij MYLAPS en is de transponder bij de KNWU geregistreerd.

Zonder werkende transponder mag een renner niet deelnemen, bij iedere wedstrijd zijn huurtransponders beschikbaar à € 10 huur. Bij het niet (tijdig) retourneren van de huurtransponder zal een boete worden opgelegd conform de Jaarlijkse Besluiten.

De transponder dient op de voorvork zo dicht mogelijk bij de as van het voorwiel geplaatst te worden.

Materiaal

Een recht stuur (mountainbike stuur) is niet toegestaan vanwege de veiligheid. Een renner die aan de start verschijnt met een recht stuur zal de start geweigerd worden.

Een opzetstuur is niet toegestaan, het stuur moet een eendelige constructie zijn zonder bar-ends of clip-ons extensies.

Bandbreedte en Wielmaat

De renner is vrij om zelf de bandbreedte en wielmaat te kiezen. Het dringende advies is om minimaal 28 millimeter banden te gebruiken. Idealiter kiest een renner een bandbreedte van minimaal 40 millimeter voor een goede balans tussen grip/snelheid en comfort.

Gedubbelde renners

Een renner die 1 of meerdere ronden achterstand heeft op de eerste renner in wedstrijd zal met nog 1 ronde resterend uit de wedstrijd genomen worden en geklasseerd worden op basis van de positie op dat moment.

Klassement

Voor zowel de mannen 16+, M40+ en M50+ als de vrouwen 16+ wordt er een klassement bijgehouden, renners verdienen punten bij iedere wedstrijdslag volgens onderstaande tabel.

Het klassement is een optelling van punten behaald bij wedstrijden die onderdeel uitmaken van het NL Gravel Series. Als renners een gelijk puntenaantal hebben dan is het resultaat in de laatst verreden wedstrijd bepalend, hebben deze renners niet deelgenomen aan de laatste wedstrijd dan wordt naar het resultaat van de wedstrijd daarvoor gekeken, enz.

PLAATS	SCHEMA
1	100
2	80
3	70
4	60
5	50
6	40
7	36
8	32
9	30
10	28
11	26
12	24
13	22
14	20
15	18

16	16
17	14
18	13
19	12
20	11
21	10
22	9
23	8
24	7
25	6
26	5
27	4
28	3
29	2
30	1

Leiderstrui

De leider van het klassement bij mannen 16+ als de vrouwen 16+ is verplicht te rijden in de leiderstrui. Als de huidige leider van het klassement niet deelneemt dan schuift de trui niet door naar de volgende renner. De leiderstrui gaat boven de nationale trui. De Europese of Wereldkampioenstrui gaat boven de leiderstrui, de leiderstrui wordt dan niet gedragen.

Nationaal Kampioenschap

Het Nationaal Kampioenschap Gravel maakt ook onderdeel uit van de NL Gravel Series. Dit reglement is dus ook van toepassing op het Nationaal Kampioenschap Gravel.

Om aanspraak te kunnen maken op de nationale titel moet de licentiehouder minimaal 19 jaar oud zijn, dit in lijn met het UCI Reglement 15.3.003

Straffenbarema

Wedstrijdcommissarissen kunnen boetes en/of straffen opleggen op basis van wedstrijdincidenten. Hiervoor zal in de basis gekeken worden naar Titel 12 van de Reglementen. Omdat er voor Gravel geen specifiek straffenbarema is opgesteld, hebben de wedstrijdcommissarissen de mogelijkheid om overtredingen over te nemen uit 2.12.007, 4.20.001 en 5.6.004